

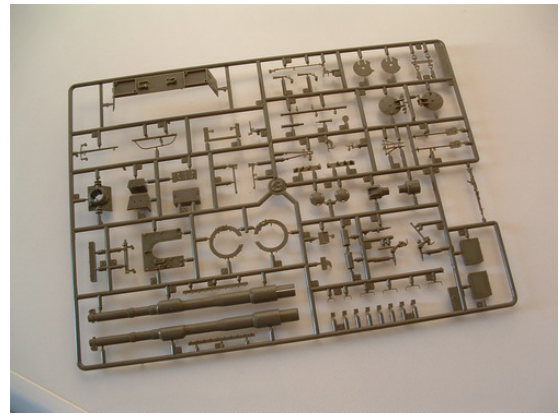
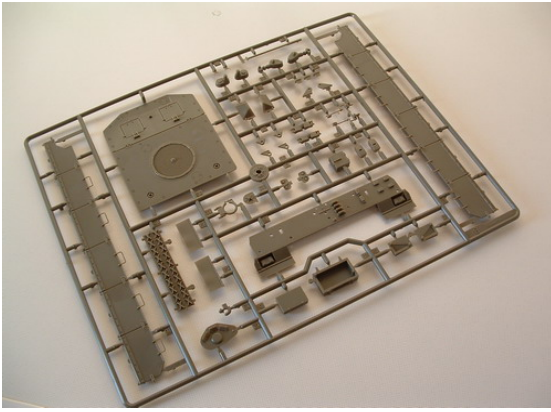
ITALIAN C1 ARIETE MTB

La confezione del C1 ARIETE della TRUMPETER in scala 1/35 che è arrivato recentemente sul mercato è stata una bella sorpresa per tutti gli amanti dei mezzi militari dell'Esercito Italiano.

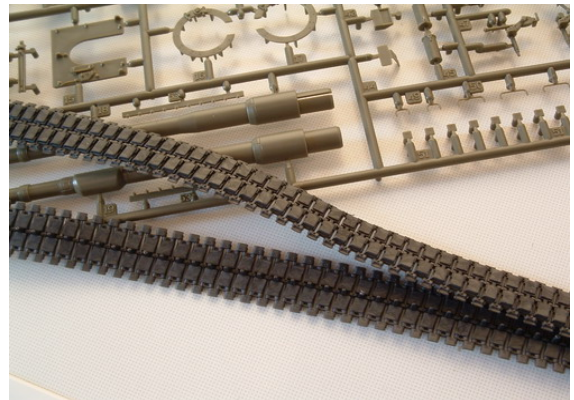
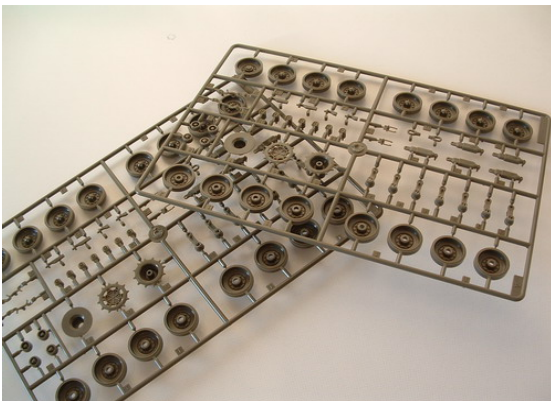
Anche il prezzo è una nota lieta visto le cifre maggiori che bisogna investire per poter avere tra le mani ad esempio una Land Rover Defender od una Blindo B1 CENTAURO ambedue in resina senza contare le ovvie maggiori difficoltà e precauzioni di montaggio che comporta questo materiale, soprattutto per un neofita.



Il carro è scomposto in più di 220 pezzi raggruppati in 4 stampate di colore verde chiaro, 2 delle quali interamente dedicate al treno di rotolamento.



le quattro stampate e i cingoli in vinile



La parte superiore dello scafo è buona con i relativi pochi pannelli in negativo e con le paratie latero-superiori comprese nel pezzo, ciò comporta il grande vantaggio di non dover rischiare eventuali stuccature difficili in zone assai visibili (foto 1). Il tutto non riporta “svergolature” strane.

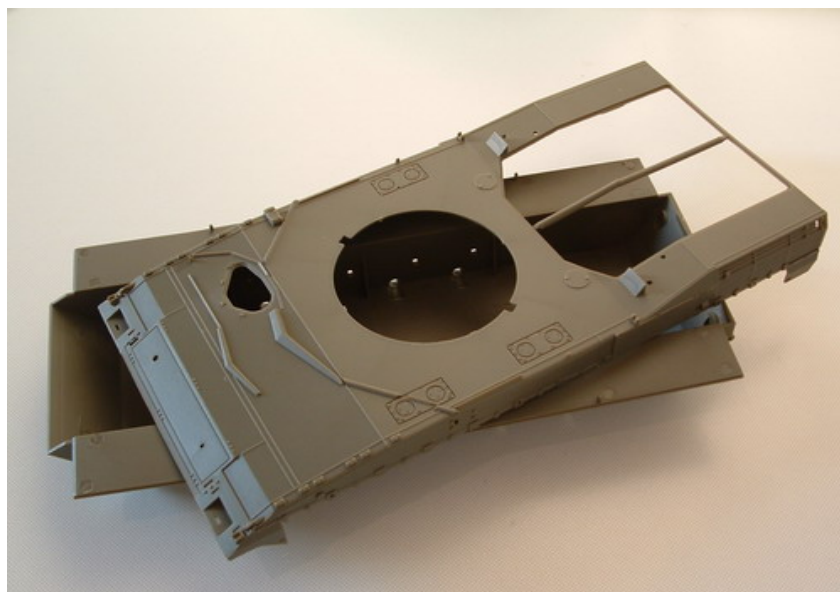


foto 1

I pannelli proteggi-cingolo e para polvere sono precisi ed anch'essi dettagliati; sarebbe stato bello se qualcuno di essi fosse separato dagli altri permettendone il montaggio in posizione aperta per simulare l'ispezione dei cingoli, con un buon cutter non dovrebbe essere difficile tagliarne qualcuno e montarli a piacimento.

La bocca da fuoco è divisa longitudinalmente in 2 parti e ciò comporta la necessità di porre la solita cautela per non far sparire dettagli della "camicia" in occasione di un' eventuale stuccatura e carteggiatura, va poi inserita in una bella torretta (foto 2) molto precisa che presenta alcune linee di fusione già stampate, (forse un pochino grosse). L'evacuatore di fumi è relativo al primo modello ma esiste una bocca da fuoco in resina che riporta l'evacuatore attuale.

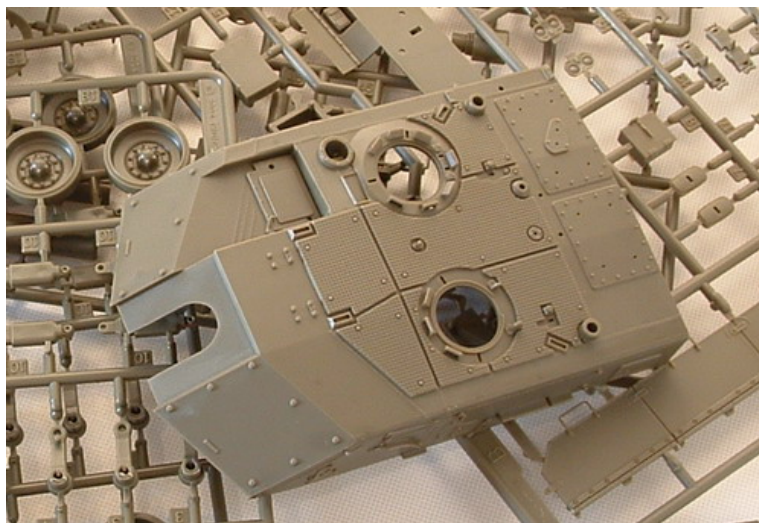


foto 2

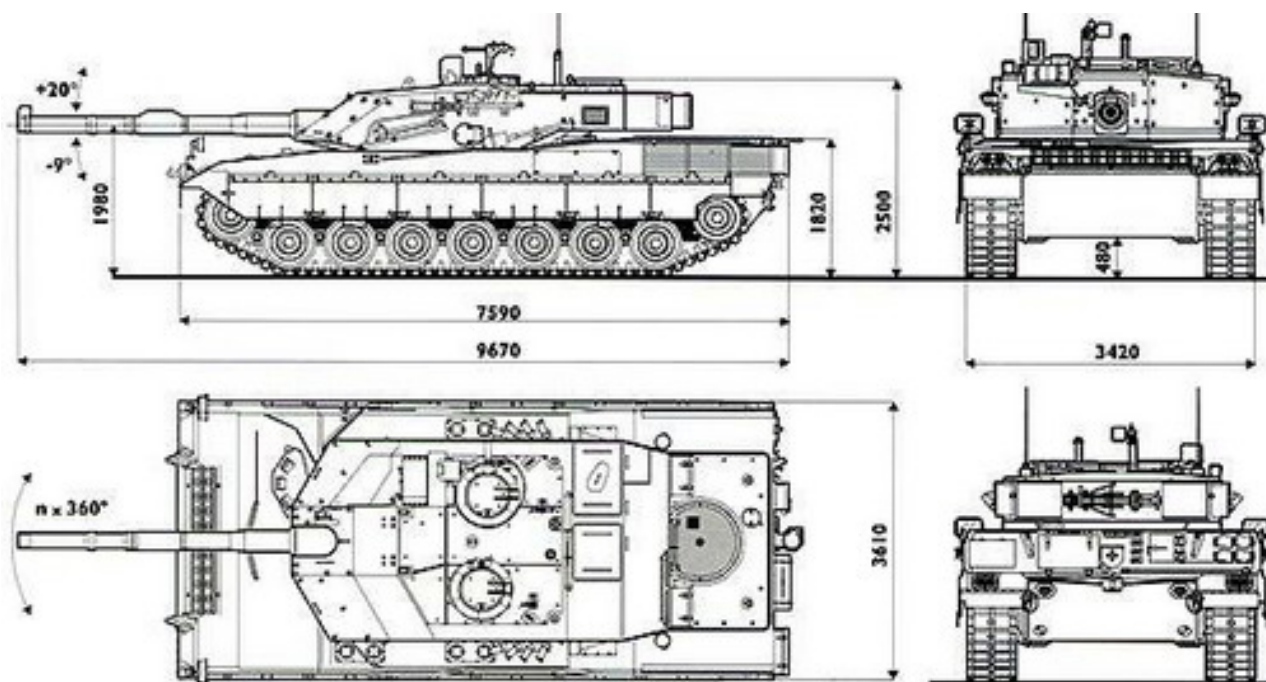
In una bustina è presente un piccolissimo foglio di decals (foto 3) che comprende le targhe, il tricolore, il simbolo della classe ponte, 2 rombi per appartenenza a Compagnia (verde o rosso), il vecchio simbolo (a scudetto) della Brigata Corazzata Ariete che attualmente non si usa più sul carro, una piccola stampata di trasparenti per riprodurre i visori in torretta e la solita "corda" per fare il cavo di traino.



foto 3

Sul mercato sono già disponibili appunto la bocca da fuoco in resina ed un apposito foglio decals. La speranza che altrettanto presto arrivi qualche superdettaglio in fotoincisione...

Per gli amanti del “millimetro” si può dire che in generale le misure sono abbastanza corrette... sempre non si voglia essere dei certosini.



Antonio Soloperto